



BANDO DI REGATA

100 di Montecristo

18-19 maggio 2024

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Preambolo

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ci modifica la RRS 60.1). [DP]

Le penalità per infrazione a questa regola saranno a discrezione del CdP

COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da: Yacht Club Marina di Salivoli a.s.d. (02-685), Circolo Nautico San Vincenzo a.s.d. (02-083), Centro Velico Piombinese a.s.d. (02-060), co-organizzatore GV LNI Piombino (02-100) e Yacht Club Marina di San Vincenzo.

1 REGOLE

1.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Le regole come definite nel *Regolamento di Regata WS in vigore (RRS)*; Si applica la RRS 90.3(e).
- Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria.
- Regolamenti di stazza ORC ed IRC
- Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento www.la100dimontecristo.com sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.
- La Normativa FIV Vela D'Altura
 - In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
 - La lingua ufficiale della regata è l'Italiano
 - Le NIPAM sostituiscono la parte 2 del RRS dal tramonto all'alba
 - [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

2 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

2.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno 15/05/2024 sul sito: www.la100dimontecristo.com e/o l'App racingrulesofsailing.org al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8329/event>

3. COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova su: www.la100dimontecristo.com

3.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 72.

3.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link: www.la100dimontecristo.com e/o l'App racingrulesofsailing.org al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8329/event>

3.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

3.5 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

4 AMMISSIONE

4.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entrobordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.

4.2 Sono ammesse le imbarcazioni con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di un adeguato motore.

4.3 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: www.la100dimontecristo.com entro le ore **23.59** del 12.05.2024 e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a: iscrizioni@la100dimontecristo.com

IBAN: IT39W0846170770000010583136

Causale **Iscrizione 100 di Montecristo 2024** Imbarcazione ° Velico

Sarà istituita una classifica PELAGOS, SANTUARIO DEI CETACEI. La classifica sarà riservata alle imbarcazioni che rappresenteranno i vari comuni facenti parte dell'accordo Pelagos di Italia, Francia e Principato di Monaco. Ogni comune che desidera iscrivere una propria imbarcazione a rappresentarlo lo comunicherà preventivamente al C.d.R. Le imbarcazioni inserite nella classifica PELAGOS concorreranno comunque, anche nella classifica generale e di classe in base al certificato di stazza in possesso ORC (International o Club) oppure IRC (standard o semplificato). Le modalità di iscrizione delle imbarcazioni appartenenti anche alla classifica PELAGOS dovranno seguire le stesse procedure di iscrizione di tutte le altre barche appartenenti alle varie categorie. Non è consentita l'iscrizione in entrambe le categorie ORC e IRC. Non potranno essere ammessi alla partecipazione yachts sprovvisti di certificato di stazza in vigore.

Le imbarcazioni iscritte che rappresentano un comune rivierasco facente parte dell'accordo PELAGOS dovranno presentare anche un documento rilasciato dall'amministrazione del comune che rappresentano, nel quale vengono riportati gli estremi identificativi dell'imbarcazione e dell'armatore, e nel quale la stessa amministrazione dichiara che l'imbarcazione in oggetto rappresenterà il comune nella regata La 100 di Montecristo edizione Pelagos.

4.4 Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti:

280,00 euro LH fino a 12,49 metri

380,00 euro LH da 12,50 metri a 16,00

460,00 euro LH superiore a 16,00 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Marina di Salivoli, del Circolo Nautico San Vincenzo, dello Yacht Club Marina di San Vincenzo, del Centro Velico Piombinese o del GV LNI Piombino, usufruiranno di uno sconto del 10%.

La Lista equipaggio, con tessere FIV ordinarie, dovrà essere compilata esclusivamente da portale FIV

È facoltà del C.O. accettare ulteriori iscrizioni fuori dei limiti riportati, con un aggravio del costo del 25%.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

I seguenti documenti dovranno essere inclusi: a.

- a. Un certificato di stazza valido;
- b. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
- c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- d. Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;
- e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
- f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00; g. Licenza per la pubblicità se applicabile;
- h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
- i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (**Gruppi 1 e 2**)

4.5 **[NP]** L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 20.00 del 17/05/2024.

4.6 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

5 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

5.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).

5.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

5.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del 17/05/2024.

5.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

6 PUBBLICITÀ

- 6.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
- 6.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 6.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 6.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

7 LOCALITÀ & PROGRAMMA

- 7.1 Le prove si svolgeranno nelle acque dell'Arcipelago Toscano
- 7.2 L'orario ufficiale dell'evento Gps CEST (UTC+2).
- 7.3 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
17/05/2023	15.00-20.00	Perfezionamento iscrizioni e controlli di Stazza
18/05/2023	09:00	Briefing con Armatori e Skipper
18/05/2023	10:30	Segnale di Avviso

- 7.4 Il percorso della Regata "100 di Montecristo" sarà dettagliato nelle IdR.

8 PERCORSI

- 8.1 Il percorso sarà di 100 mn circa con partenza e arrivo nelle acque antistanti la Marina di San Vincenzo
- 8.2 Nel caso di condizioni meteo-marine particolari il CO potrà concordare con il CdR un percorso ridotto che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

9 STAZZE

- 9.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.
- 9.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.
- 9.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico delle Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.
Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata al momento del perfezionamento iscrizioni.

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Come dettagliato nelle IdR

11 PROTESTE

- 11.1 Sarà nominato un CdP.
- 11.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

12 PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CT, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance"
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

13 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 18.00 del 17/05/2023 compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito al seguente link: www.la100dimontecristo.com dichiarando: a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
d) data di arrivo previsto.

13.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre una bandiera bianca con numero progressivo nero di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

14 POSTI ASSEGNATI

- 14.1 Gli ormeggi saranno presso il Marina di San Vincenzo.
 - a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso il Marina di San Vincenzo per un periodo massimo di 7 giorni prima della regata (fino ad esaurimento disponibilità) e per il giorno successivo la regata. La priorità nella disponibilità dei posti sarà fatta in base alla cronologia delle iscrizioni.
 - b. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria al numero 0565 1940190 o via radio sul canale VHF 9

15 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

- 15.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.
- 15.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

16 PROTEZIONE DEI DATI

- 16.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.
- 16.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.
- 16.3 Il responsabile della Protezione Dati sarà il presidente del CO.

17 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

19 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguarda ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela. Prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

21 PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

IRC - 1, 2, 3 CLASSIFICATO. Primo classificato iscritto PELAGOS

ORC - 1, 2, 3 CLASSIFICATO. Primo classificato iscritto PELAGOS

G.C. - 1, 2, 3 CLASSIFICATO. Primo classificato iscritto PELAGOS

TROFEO Challenge Overall 1° in tempo reale

TROFEO PELAGOS Overall 1° in tempo reale

Eventuali altri premi ad estrazione, per gli armatori presenti alla premiazione

22 ULTERIORI INFORMAZIONI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento www.la100dimontecristo.com